

La vélorution mensuelle

Dans la joie et la bonne humeur, venez crier haut et fort qu'un autre monde, une autre ville sont possibles, et que le règne des engins à moteur n'est pas une fatalité... La vélorution mensuelle, une manifestation cyclo-festive non déclarée, avec ou sans thème, où nous ne bloquons pas le trafic, mais sommes le trafic.



La vélorution : rendez-vous 14^h le 1^{er} samedi du mois, place de la Bastille.

Vous serez également les bienvenu·e·s sur nos listes emails et à notre réunion d'organisation mensuelle.

<http://velorution.org/paris>

La vélorution mensuelle

Dans la joie et la bonne humeur, venez crier haut et fort qu'un autre monde, une autre ville sont possibles, et que le règne des engins à moteur n'est pas une fatalité... La vélorution mensuelle, une manifestation cyclo-festive non déclarée, avec ou sans thème, où nous ne bloquons pas le trafic, mais sommes le trafic.



La vélorution : rendez-vous 14^h le 1^{er} samedi du mois, place de la Bastille.

Vous serez également les bienvenu·e·s sur nos listes emails et à notre réunion d'organisation mensuelle.

<http://velorution.org/paris>

La vélorution mensuelle

Dans la joie et la bonne humeur, venez crier haut et fort qu'un autre monde, une autre ville sont possibles, et que le règne des engins à moteur n'est pas une fatalité... La vélorution mensuelle, une manifestation cyclo-festive non déclarée, avec ou sans thème, où nous ne bloquons pas le trafic, mais sommes le trafic.



La vélorution : rendez-vous 14^h le 1^{er} samedi du mois, place de la Bastille.

Vous serez également les bienvenu·e·s sur nos listes emails et à notre réunion d'organisation mensuelle.

<http://velorution.org/paris>

La vélorution mensuelle

Dans la joie et la bonne humeur, venez crier haut et fort qu'un autre monde, une autre ville sont possibles, et que le règne des engins à moteur n'est pas une fatalité... La vélorution mensuelle, une manifestation cyclo-festive non déclarée, avec ou sans thème, où nous ne bloquons pas le trafic, mais sommes le trafic.



La vélorution : rendez-vous 14^h le 1^{er} samedi du mois, place de la Bastille.

Vous serez également les bienvenu·e·s sur nos listes emails et à notre réunion d'organisation mensuelle.

<http://velorution.org/paris>

Précautions pendant la vélorution :

- Rester compact.
- À l'avant du groupe, aller lentement.
- À l'arrière, former une rangée serrée empêchant les autos-motos d'entrer dans le cortège, mais sans se laisser distancer par les cyclistes devant.
- Ne pas hésiter à brûler les feux pour ne pas couper le cortège en deux, avec des cyclistes se postant spontanément aux croisements pour bloquer et qui expliquent qu'il n'y en a pas pour longtemps.
- Priorité aux piéton-ne-s (c'est une bonne raison pour respecter un feu).
- Si une auto-moto est entrée, alors l'immobiliser le temps que tout le monde passe.
- Toujours rester courtois-e et bienveillant-e face aux auto-moto-bilistes. Si conflit, se relayer pour parler.
- Quand il y a une ligne de bus, la laisser libre.
- Suivant notre nombre, nous n'avons pas la même capacité à occuper la voirie ; il est important de juger quand il est préférable de bifurquer d'une avenue vers de plus petites rues quand le niveau de violence des motorisés dépasse un certain seuil.
- Chansons et slogans bienvenu-e-s !

Coupez vos moteurs, respirez le bonheur !

Précautions pendant la vélorution :

- Rester compact.
- À l'avant du groupe, aller lentement.
- À l'arrière, former une rangée serrée empêchant les autos-motos d'entrer dans le cortège, mais sans se laisser distancer par les cyclistes devant.
- Ne pas hésiter à brûler les feux pour ne pas couper le cortège en deux, avec des cyclistes se postant spontanément aux croisements pour bloquer et qui expliquent qu'il n'y en a pas pour longtemps.
- Priorité aux piéton-ne-s (c'est une bonne raison pour respecter un feu).
- Si une auto-moto est entrée, alors l'immobiliser le temps que tout le monde passe.
- Toujours rester courtois-e et bienveillant-e face aux auto-moto-bilistes. Si conflit, se relayer pour parler.
- Quand il y a une ligne de bus, la laisser libre.
- Suivant notre nombre, nous n'avons pas la même capacité à occuper la voirie ; il est important de juger quand il est préférable de bifurquer d'une avenue vers de plus petites rues quand le niveau de violence des motorisés dépasse un certain seuil.
- Chansons et slogans bienvenu-e-s !

Coupez vos moteurs, respirez le bonheur !

Précautions pendant la vélorution :

- Rester compact.
- À l'avant du groupe, aller lentement.
- À l'arrière, former une rangée serrée empêchant les autos-motos d'entrer dans le cortège, mais sans se laisser distancer par les cyclistes devant.
- Ne pas hésiter à brûler les feux pour ne pas couper le cortège en deux, avec des cyclistes se postant spontanément aux croisements pour bloquer et qui expliquent qu'il n'y en a pas pour longtemps.
- Priorité aux piéton-ne-s (c'est une bonne raison pour respecter un feu).
- Si une auto-moto est entrée, alors l'immobiliser le temps que tout le monde passe.
- Toujours rester courtois-e et bienveillant-e face aux auto-moto-bilistes. Si conflit, se relayer pour parler.
- Quand il y a une ligne de bus, la laisser libre.
- Suivant notre nombre, nous n'avons pas la même capacité à occuper la voirie ; il est important de juger quand il est préférable de bifurquer d'une avenue vers de plus petites rues quand le niveau de violence des motorisés dépasse un certain seuil.
- Chansons et slogans bienvenu-e-s !

Coupez vos moteurs, respirez le bonheur !

Précautions pendant la vélorution :

- Rester compact.
- À l'avant du groupe, aller lentement.
- À l'arrière, former une rangée serrée empêchant les autos-motos d'entrer dans le cortège, mais sans se laisser distancer par les cyclistes devant.
- Ne pas hésiter à brûler les feux pour ne pas couper le cortège en deux, avec des cyclistes se postant spontanément aux croisements pour bloquer et qui expliquent qu'il n'y en a pas pour longtemps.
- Priorité aux piéton-ne-s (c'est une bonne raison pour respecter un feu).
- Si une auto-moto est entrée, alors l'immobiliser le temps que tout le monde passe.
- Toujours rester courtois-e et bienveillant-e face aux auto-moto-bilistes. Si conflit, se relayer pour parler.
- Quand il y a une ligne de bus, la laisser libre.
- Suivant notre nombre, nous n'avons pas la même capacité à occuper la voirie ; il est important de juger quand il est préférable de bifurquer d'une avenue vers de plus petites rues quand le niveau de violence des motorisés dépasse un certain seuil.
- Chansons et slogans bienvenu-e-s !

Coupez vos moteurs, respirez le bonheur !